

El Consejo de Seguridad Nuclear permitió a Vandellòs funcionar con "aumento del riesgo"

La presidenta considera inexplicable que ninguna inspección desde 1993 detectase la corrosión

RAFAEL MÉNDEZ, Madrid
 María Teresa Estevan Bolea, presidenta del Consejo de Seguridad Nuclear (CSN), reconoció ayer que el consejo permitió a la central de Vandellòs II (Tarragona) funcionar con "un aumento del riesgo" entre agosto de 2004 y marzo de 2005. En agosto, la central informó de un problema de corrosión generalizada en un sistema de refrigeración. Sin embargo, la central había detectado la corrosión por primera vez en 1993, según un informe del CSN. Estevan Bolea admitió que era "inexplicable" que en 11 años ninguna inspección del CSN hallase la corrosión. Estevan Bolea compareció ayer en el Congreso para explicar el incidente, el más grave ocurrido en España desde 1992.

El sistema de refrigeración dañado está formado por dos tuberías que enfrían con agua de mar el motor diesel y otro circuito encargado de refrigerar el núcleo. El sistema cuenta con 80 salidas en forma de te para permitir inspeccionar el interior. Esas bocas sólo tienen pintura contra la corrosión y son las que se han roto. Aunque el agua comenzó a rezumar por una boca en marzo de 2004, la central no informó al CSN hasta que hubo una fuga, en agosto de 2004.

Desde entonces y hasta el 15 de marzo de 2005 en que la central comenzó una parada de recarga, la nuclear funcionó con permiso del CSN. "Se hicieron unas reparaciones y consideramos que podían operar aunque con márgenes de seguridad reducidos. Al estar degradadas unas zonas de las tuberías, había un incremento de riesgo compatible con el funcionamiento de la planta", afirmó Estevan Bolea en rueda de prensa tras su comparecencia.

A puerta cerrada

La comparecencia fue a puerta cerrada, aunque Estevan Bolea propuso que fuera pública. El PP apoyó la petición pero el PSOE la rechazó. Estevan Bolea aseguró que la confianza del CSN en el funcionamiento de la central "ha bajado mucho porque el titular no ha prestado la atención que debía a este sistema". La central es propiedad de Endesa e Iberdrola. La nuclear está actualmente en recarga y no abrirá hasta que el CSN "tenga la plena seguridad de que la tubería está como se construyó inicialmente".

Sobre cómo pudo el CSN pasar por alto durante 13 años la corrosión, Estevan Bolea admitió que "es inexplicable". "Tampoco se explica que en 1999 no se hiciera la prueba hidráulica que había que hacer porque ese ensayo hubiera detectado el grado de corrosión de las tuberías y no hubiera continuado el deterioro desde 1999. Nadie se ocupaba de esa tubería". En 1999, Estevan Bolea no había llegado al CSN.

Pese a reconocer que el CSN no sabía nada pese a la gravedad y duración del problema, Estevan Bolea negó cualquier error del consejo, que tiene un inspector residente en la planta: "Nuestros técnicos son los mejores, pero no pueden actuar si no les informan y actúan hasta donde saben". Según Estevan Bolea, "ni el inspector residente ni los operadores de la central conocían la corrosión", algo

que achacó a "la falta de comunicación entre las distintas secciones y personal técnico de la planta".

El discurso de la presidenta fue distinto del que realizó el 1 de diciembre en el Congreso. Entonces afirmó: "Vandellòs está funcionando con toda seguridad. Si no, no funcionaría". Después insistió ante el Senado y el CSN publicó un informe el 21 de marzo en esa línea. Sin embargo, el 7 de abril publicó otro informe

muy duro en el que acusaba a la central "de primar la rentabilidad frente a la seguridad" y de "ocultar información". El CSN ha expedientado a Vandellòs II, que se enfrenta a una multa millonaria.

La portavoz socialista en la comisión, Rosario Velasco, aseguró que no podía opinar sobre la gestión del CSN. En la oposición, el PSOE se destacó por su crítica feroz a Estevan Bolea. El portavoz de Izquierda Verde, Joan He-

rrera, denunció que "el CSN tiene responsabilidad en este incidente". "En agosto de 2004 se produce la rotura del sistema, pero el CSN sólo se entera nueve meses después de que en 1999 no se realizó una prueba que hubiera detectado el problema. Eso es incompetencia", añadió Herrera, quien pidió una reforma en profundidad del CSN. Los partidos catalanes, PSC, ERC, CIU se han sumado a esa petición, informa Oriol Aymí.



María Teresa Estevan Bolea.



Hay algo en lo que siempre nos quedamos cortos.



Mercedes-Benz es una marca registrada de DaimlerChrysler AG.

www.mercedes-benz.es

Vito desde 14.975 euros*.

Pequeños detalles que la hacen grande.



Furgoneta Internacional del Año 2005 en Europa.

► Sabemos que nos hemos quedado cortos en el precio, sabemos que la Vito vale mucho más. Pero nos hemos liado la manta a la cabeza y no hemos querido escatimar en nada, por eso incorporamos la máxima seguridad de serie, ESP®, ABS, ASR y BAS. Y como todo nos parece poco, lo completamos con una amplia gama de motores CDI o gasolina, de

entre 88 y 231 CV, elevelunas eléctricos, cierre centralizado y airbag para el conductor. Ven a tu concesionario y déjate querer.



Mercedes-Benz

* Precio del modelo Vito 109 CDI Furgón Compacta. Transporte, impuestos y preentrega no incluidos.